

Comune di Catania Direzione Servizi Demografici Decentramento e Statistica

Indagine sulle abitudini di mobilità dei cittadini

Questionario



Comune di
Catania

**Servizio Statistica e Qualità dei Servizi al
Cittadino**

SEZIONE 1: Dati dell'intervistato

Sesso M F

Occupazione

- Studente/ssa
- Lavoratore/trice dipendente
- Casalingo/a Pensionato/a
- Lavoratore/trice autonoma/a
- Libero/a professionista
- Disoccupati/a in cerca di occupazione

Età

- < 20
- 20
- 20 - 30
- 30 - 50
- 50 - 70
- > 70

Residenza – Circoscrizioni

- 1 Centro Storico
- 2 Picanello - Ognina - Barriera Canalicchio
- 3 Borgo Sanzio
- 4 Cibali - San Giovanni Galermo
- 5 Monte Po - Nesima - S. Leone Rapisardi
- 6 S.Giorgio - Librino - S.Giuseppe La Rena - Vill.ggio S. Agata

SEZIONE 2: Abitudini di mobilità

Quale mezzo utilizza abitualmente per i propri spostamenti?
(dare massimo una risposta per ogni tipo di spostamento)

1. Spostamenti sistematici (casa-lavoro / casa-studio)

- Piedi
- Bici
- Moto
- Auto
- Bus
- Pullman
- Treno

2. Spese / Commissioni / Impegni familiari

- Piedi
- Bici
- Moto
- Auto
- Bus
- Pullman
- Treno

3. Accompagnare i figli (Scuola / Attività pomeridiane)

- Piedi
- Bici
- Moto
- Auto
- Bus
- Pullman
- Treno

4. Svago / Tempo libero

- Piedi
- Bici
- Moto
- Auto
- Bus
- Pullman
- Treno

Quanti chilometri ritieni di percorrere abitualmente nel corso della giornata?

- 0 - 2
- 2 - 5
- 5 - 10
- 10 - 20
- 20 - 50
- 50 +

Quali fattori influiscono nella scelta dell'auto come mezzo di trasporto abituale / quotidiano?

(rispondere solo se utilizza l'auto)

- Distanza / tempi di percorrenza
- Tipologia di percorso per raggiungere la meta (dislivelli o strade ad alto scorrimento)
- Comodità rispetto alla possibilità di trasportare cose o persone (es. spesa, figli)
- Fattori climatici / meteorologici
- Assenza di alternative di trasporto pubblico
- Motivi di salute
- Abitudine / Pigrizia

SEZIONE 3: Percezione generale del sistema mobilità

(massimo 3 risposte)

- Congestione del traffico
- Parcheggi insufficienti
- Inadeguatezza del trasporto pubblico (frequenza, percorsi, coincidenza)
- Assenza di servizi di trasporto pubblico dedicati a utenze specifiche (es. disabili, anziani, scuolabus, ...)
- Inadeguatezza della rete stradale
- Manutenzione insufficiente (segnaletica, semafori,.....)
- Scarsa sicurezza per pedoni (strisce pedonali, marciapiedi,...)
- Scarsa sicurezza per i ciclisti (incroci pericolosi, assenza piste ciclabili,....)
- Inefficacia dei controlli e delle sanzioni da parte della polizia stradale
- Non so.

SEZIONE 4: La mobilità ciclabile e pedonale

Con quale frequenza utilizza la bicicletta?

- Quotidianamente (5-7 gg/settimana)
- Spesso (4-2 gg/settimana)
- Raramente (solo nei fine settimana/d'estate)
- Per svago/tempo libero
- Non la uso mai/quasi mai

In quale stagione utilizza la bicicletta?

- 12 mesi l'anno
- 9 mesi l'anno (escluso l'inverno)
- 6 mesi l'anno (solo con la bella stagione)
- 3 mesi l'anno (solo d'estate)

Andando a piedi avverte il rischio derivante dal traffico veicolare?

- Sempre
- Spesso
- Quasi mai
- Mai

Andando in bicicletta avverte il rischio derivante dal traffico veicolare?

- Sempre
- Spesso
- Quasi mai
- Mai

Attualmente ritiene che la vivibilità del centro città, sia danneggiata dalla congestione del traffico?

- Sì molto
- In modo marginale
- No per nulla

SEZIONE 5: Circolazione e sosta delle auto nel centro urbano

Quando viene in centro, dove parcheggia abitualmente?

- Strisce blu/Parcheggio a pagamento
- Strisce blu/Parcheggio a pagamento - con abbonamento agevolato
- Strisce bianche/Parcheggio libero
- Altro (Parcheggio riservato/garage)

Come valuta l'attuale dotazione di parcheggi nelle zone centrali della città?

- In generale idonea/sufficiente
- In generale non idonea/insufficiente
- Insufficiente solo in certi periodi dell'anno

Al fine di contrastare fenomeni.....

di congestione e inquinamento nelle aree centrali della città, sarebbe favorevole all'applicazione delle seguenti misure.

(è possibile selezionare più risposte)

- Ampliamento isola pedonale
- Creazione di una "zona a traffico e / o sosta limitati" esterna all'isola pedonale, riservata a categorie di auto (es. residenti)
- Riduzione dei parcheggi sulla sede stradale (sia liberi, che a pagamento)
- Istituzione di Zona 30 (soggetta a limite di velocità di 30 Km/h)
- Istituzione di parcheggi a rotazione rapida (zona disco, max 1 h)
- Realizzazione di nuovi parcheggi sotterranei
- Realizzazione di nuovi parcheggi di scambio fuori dal centro integrati da servizi di
- Nessuna delle suddette

Secondo lei eventuali limitazioni alla circolazione o alla sosta, dovrebbero essere in vigore...

(è possibile selezionare più risposte)

- In modo permanente
- D'estate
- In occasioni sporadiche (manifestazioni/eventi speciali)
- Per brevi periodi (es. nel periodo natalizio / nel periodo dei saldi)
- Lunedì- Venerdì
- Sabato
- Domenica e festivi

Come sarebbe influenzato da nuove limitazioni alla circolazione o alla sosta in centro?

(è possibile selezionare 1 sola risposta)

- Positivamente - rappresenterebbe un incentivo per recarmi in centro
- Positivamente - purché vi siano alternative valide/convenienti
- Negativamente - rappresenterebbe un ostacolo a recarmi in centro
- Non sarei condizionato
- Non so

SEZIONE 6: Il trasporto delle merci

Possiede un'attività commerciale in centro città?

- Sì
- No

In che settore

- Alimentari / Bar / Ristorante
- Abbigliamento / Calzature / Accessori
- Altre merci non deperibili (profumeria - giornalaio - telefonia)
- Servizi (agenzia di viaggio - estetica - copisteria)

Quante persone lavorano nel suo negozio?

- 1 - 2
- 3 - 4
- 5 +

Quante consegne di merci riceve settimanalmente (indipendentemente dalla quantità del carico)?

- Più di 5 a settimana (almeno una al giorno)
- Tra 3 e 5 a settimana
- Fino a 2 a settimana
- Meno di 1 a settimana

I suoi fornitori hanno mai lamentato difficoltà nelle consegne a causa del traffico o problemi legati alla sosta?

- Spesso
- Raramente
- Mai

Ritiene auspicabile l'incremento delle piazzole di sosta riservate al carico-scarico delle merci?

- Sì
- No
- Non so

Alcune città in Italia ed in Europa

Hanno sperimentato sistemi centralizzati di distribuzione delle merci nelle zone più centrali e trafficate. Tali iniziative normalmente prevedono aree di raccolta e di smistamento, che ricevono i carichi ed effettuano in maniera organizzata le consegne finali agli esercizi commerciali utilizzando mezzi poco inquinanti e piazzole riservate.

Ritiene che un simile sistema possa trovare applicazione/essere utile a Catania?

- Si
- No
- Non so

Eventuali osservazioni aggiuntive

max 2100 caratteri (spazi inclusi)

Catania,